

PARTE 1ª : De lo que corresponde al eximio Sr. D. Ignacio Da Riva

¡ Oh manes de Leonardo, Otto Lielenthal o L. Prandtl !

¡ Oh musas de Mongolfier, Wright o Zeppelin !, cuán tristes han sido vuestros descendientes: Lo que era alegoría de la imaginación, la aventura, la fraternidad y la fecundidad se ha convertido en lo árido, lo cuadrulado, lo esteril y lo inhumano.

Bienaventurados los que adquieren cátedra de doctos en Aerodinámica pero parvos en Humanidad. Aunque de ellos estudien, de ellos no será el reino de los cielos, Los cielos son de los anchos de mente, sintetizadores de las ideas ajenas, encauzadores de lo positivo que aportan los demás. Para quienes se atrincheran en el bunker ideológico no serán los dones del Paraiso, entre otras cosas porque las plantas no pueden vivir sin que le de la luz del sol.

Oh tempora, oh mores . Lo que está destinado a ensanchar los lazos entre los pueblos debe pasar por el crisol de lo triste y lo seco. Lo que debe ser simiente de imaginación y creatividad debe castrarse en algo, que sin ser la lista de los reyes godos se le parece bastante. La rutina y el control, el hacer en diez horas lo que puede hacerse en dos, el despilfarrar recursos humanos, psicológicos y económicos que el país tanto necesita es algo que debe inmolar-se en la sacrosanta ara de la Aerodinámica.

Cuando en los demás países se tiende hacia lo util, aquí se insiste en lo superfluo, sin considerar que el hombre tiene una capacidad y que sobrepasarla puede dejarle indefenso frente a la vida cotidiana.

Para quienes pasada la carrera tienen la fortuna de enfrentarse con los tests sicotécnicos, los sufrimientos pasados son un flaco servicio para poder superarlos . Un alto porcentaje (veanse estadísticas del M.E.C.) tiene problemas que van desde los neuróticos hasta los maniaco-depresivos e incluso paranoides .

El renunciar a la juventud, reuniones de amigos, deporte, excursiones, novia, etc. en pro de un plan de estudios absurdo por lo amplio (aprendices de todo y maestros de nada) donde cada uno quiere sobrevalorar su propia disciplina sin coordinar con los demás, es un tributo que se paga caro y en el que la Aerodinámica es un duro escollo pero no el único.

Desde aquí hacemos votos al actual Director para que encare y resuelva el problema.

Y con ello tocamos otra cara de la cuestión:

Porque quienes tanto exigen deberian, en correspondencia dar mucho. Si nuestra carrera es, porque no decirlo, una de las mas duras del pais ,al salir deberian rifarnos las empresas pero quia' ,esos que tanto exigen velando por el prestigio de la profesión son luego incapaces de ensanchar en nada dicho prestigio, de hacer que se nos conozca y de vender nuestra imagen de cara al exterior: La Administración y las Empresas. Ellos con esclavizar y cobrar ya tienen bastante, es mas : para evitar competencias incómodas algunos desvian a los compañeros de carrera que buscan trabajo en su empresa en pro de los de otras ingenierias. Vivir para ver. Pero no queda ahí la cosa, resulta que de todo lo estudiado a la hora práctica sin una publicidad que lo acredite y un profesional que lo avale, la mayor parte no nos sirve para nada. Una muestra mas de la dicotomia entre el mundo real y el mundo estudiantil. | Alerta Aerodinámica | esto te atañe directamente y es penoso pero debes reconocerlo.

Y seguimos comentando: | Que se fue de las becas March, las Fulbryght que se hicieron, et que fue de tanto galán et tanta invención como truxeron!

Na de ná . Siguiendo la justa política de los mejores expedientes, las becas van a parar a las lumbreras de Sicologia, Politicas, Filosofia o Económicas que frecuentando las tascas de Arguelles, donde se bebe la Ciencia infusa del Espíritu Santo y en plan ora et labora sacan unos majísimos sobresalientes y matrículas | En cinco años oiga | que con la mitad de esfuerzo y dinero les posibilitan para acceder a los puestos claves de la Administración y empresas mientras las glorias de Aeronáuticos se quedan en la cuneta.

¿Es eso justo?, pues si lo es que venga Dios y lo vea.

PARTE 2ª : De los chanchullos, trabajos y otras hierbas

Y como al Cesar lo que es del Cesar de lo que sigue no es culpable la Aerodinámica. Acontece que miembros preclaros de nuestra profesión son a la vez que doctos magisters en la Escuela (renumerados claro) abnegados y sacrificados representantes nuestros en los Colegios y Asociación. Tan abnegados que frente al paro, ellos practican el pluriempleo, que en lugar de intentar ensanchar nuestras posibilidades y conseguir ofertas de trabajo para que a la hora del reparto toquemos todos a mas, lo que hacen es ignorar incluso lo que vienen a ofrecerles y repartirse, con una postura miope, lo que hay entre unos pocos, y a puerta cerrada por si acaso. ¡Que inteligencia! ¡Me descubro ante vosotros! Pero como alguien confesó : " Nosotros tambien queremos chupar de la teta " ¡que finura expresiva! Le recomendamos a la Susana Estrada,

¿ Como se explica sino que siendo 140 los aeronáuticos en paro, 100 ingenieros de caminos se fueran a Venezuela a hacer aeropuertos e infraestructuras de acceso si que el Colegio y la Asociación se dieran por enterados?.

Con razón en Caminos uno de los proyectos fin de carrera es el de un aeropuerto, con un poco de suerte acabarán haciendolos ellos ,o.....

¿ Como se explica que siendo los únicos ingenieros sin Cuerpo (ánimas en pena) en la Administración civil, para uno que crean , tengamos que compartirlo con militares (si es que van como locos) e ingenieros de Telecomunicaciones (que ya tienen uno en Correos) de solo 150 plazas quedando a proveer unicamente 10 ? .

¿ Porque queremos perpetuar los enchufes del franquismo ?

¿ Porque la Aviación debe seguir en manos militares ?

¿ Porque el Colegio y la Asociación no defienden nuestro intereses?

Y por último ¿ cómo se explica que hace una semana la Campsa convocara seis plazas para Aeronáuticos , con el fin de especializarlos en combustibles, sin que nadie, Asociación, Colegio ni Escuela se enterasen de nada ? .

¡ Que triste sino fuera trágico! Cuando unos señores (que lumbreras)

juegan con el dinero, juventud, mente y trabajo, de quienes empezaron y siguen con ganas de trabajar por el país y por la ciencia, sin importarles un pito, solo podemos decirles que tarde o temprano serán víctimas de su propia desidia.

¡ Ah!, para acabar no queremos sino hacerlo con un modesto epigrama :

Cuentan del "garras" un día

que si cien se presentaban

a noventa suspendía

Habrà en el mundo decía

quien suspenda mas que yo.

Y la respuesta encontró

cuando dio la vuelta viendo

al Da Riva suspendiendo

a los diez que él aprobó.

(Cancionero popular)

EL AS DE BASTOS

P. D. Sr. Da Riva : La Aerodinámica es muy interesante, sus alumnos la aprecian enormemente pero por desgracia sus alumnos no son espíritus puros y necesitan comer todos los días, por lo que necesitan dinero para atender a sus responsabilidades actuales y futuras y la Aerodinámica por desgracia no da dinero. Lo lamentamos pero la vida es así de prosaica.

Como idea alternativa le proponemos la creación de un orfanato aerodinámico donde sus pupilos puedan aprender lo más preclaro del excelso maestro para su gloria y la de los tiempos venideros. Le recomendamos también hacer una suscripción popular para allegar fondos y sostenerlo.

Los demás lo lamentamos pero necesitamos trabajar para vivir y las empresas hoy por hoy no exigen solo aerodinámicos.